



1954

TMMOB ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ ODASI

BİLGİ BELGE MERKEZİ(BBM)

Döküman Bilgileri

EMO BBM Yayın Kodu	: 1
Yazının Adı	: Devreden Çıkmış Kesintisiz Güç Kaynağının Devreye Alınması
Yayın Tarihi	: 2003
Yayın Dili	: Türkçe
Yayın Konusu	: Mesleki Deneyim Paylaşımı
Yayının Kaynağı	: EMO Bursa Şubesi, Mesleki Deneyimin Paylaşılması Sistemi, 2003
Anahtar Kelimeler	: Dinamik kesintisiz güç kaynağı, DUPS
Yazar 1	: Aptullah Özdemir
Yazarlar EMO üyesi ise Sicil No	: 29874

Açıklama

Bu doküman Elektrik Mühendisleri Odası tarafından açık arşiv niteliğinde olarak bilginin paylaşımı ve aktarımı amacı ile eklenmiştir.

Odamız üyeleri kendilerine ait her türlü çalışmayı EMOP/Üye alanında bulunan veri giriş formu aracılığı ile bilgi belge merkezinde yer almasını sağlayabileceklerdir. Ayrıca diğer kişiler çalışmalarını e-posta (bbm@emo.org.tr) yolu ile göndererek de bu işlemin gerçekleşmesini sağlayabileceklerdir. Herhangi bir dergide yayınlanmış akademik çalışmaların dergideki formatı ile aynen yer almaması koşulu ile telif hakları ihlali söz konusu değildir.

Elektrik Mühendisleri Odası Bilgi Belge Merkezi'nde yer alan tüm bilgilerden kaynağı gösterilerek yararlanılabilir.

Bilgi Belge Merkezi'nde bulunan çalışmalardan yararlanıldığında, kullanan kişinin kaynak göstermesi etik açısından gerekli ve zorunludur. Kaynak gösterilmesinde kullanılan çalışmanın adı ve yazarıyla birlikte belgenin URL adresi (http://bbm.emo.org.tr/genel/katalog_detay.php?katalog=7&kayit=1) verilmelidir.

Eİk. Eİn. Müh. Abdullah ÖZDEMİR'İN MESLEKİ DENEYİM BİLDİRİMİ

ANAHTAR KELİMELEER :DUPS, DİNAMİK, KESİNTİSİZ GÜÇ KAYNAĞI
DENEYİM YERİ :BURSA - YENİŞEHİR
DENEYİM TARİHİ :2002

ÖZET :

Devreden çıkmış kesintisiz güç kaynağının devreye alınması.

GENEL DURUM:

Yenişehir Havaalanında bulunan kesintisiz güç kaynağı, (DUPS:Dynamic Uninterruptable Power Supply) bağlı olduğu trafoları beslememekte ve çok önemli bazı birimlere elektrik verilememektedir. Sistemde jeneratör grupları olmasına rağmen seyirüsefer cihazları ile uçağın iniş ve kalkışına yardımcı olan cihazların (VOR, DME, NDB, LOCALIZER, GLIDESLOPE) kesintisiz enerjiye ihtiyacı bulunmaktadır. Bu nedenle DUPS'in sürekli devrede olması gerekmektedir.

ÇÖZÜM :

Genel bir kontrolden sonra DUPS çıkış şalterlerinin atık olduğunu gördük. Bunun üzerine hemen DUPS'ı devreye almak için diesel motora start verdik. Ancak alternatör devreye girmesine rağmen yükü bir türlü üzerine almıyor ve devreden çıkıyordu. Uzun süren araştırmalarımız sonucu DUPS'in çıkışındaki şalterin, 0.4/6.3 Kv. transformatörün kalkınma akımını karşılayamadığını ve onun için attığını tespit ettik.

Daha sonra çıkış şalterinin üzerindeki DIP Switch'lerden akım değerlerini ve maksimum akımda dayanma sürelerini artırarak kalkınma anında atmasını engelledik. Daha sonra DUPS'ya start verdik ve yükü üzerine alıp beslemeye başladığını gördük.

SONUÇ :

DUPS'in montajı ve testleri sırasında şalterin akım değerlerinin iyi ayarlanmaması nedeniyle devreden çıkması probleminin çözülmesini sağladık.